

Voortgangsrapport 1 CO₂-Prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
2. Basis	3
2.1 Beschrijving van de activiteiten	3
2.2 Verantwoordelijkheden	4
2.3 Rapportageperiode	4
2.4 Basisjaar	4
2.5 Organisatorische grenzen	4
3. Berekeningsmethodiek	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1 Inleiding	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 2024	5
4.3 Trendanalyse van 2024	5
4.4 Scope 1 emissies	6
4.5 Scope 2 emissies	6
4.6 Scope 3 emissies	6
5. Doelstellingen	6
5.1 Scope 1 doelstelling	6
5.2 Scope 2 doelstelling	6
5.3 Voortgang doelstellingen	6
5.4 Plan van aanpak voor onze reductie	7
5.5 Prognose	8
6. Voortgang	9
7. Interne communicatie	9
8. Externe communicatie	9

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Hegrola NV de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen ons bedrijf voor het jaar 2024, aangezien dit ons basisjaar is, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Hegrola is een toonaangevend bouwbedrijf dat zich doorheen de jaren heeft gespecialiseerd in diverse disciplines binnen de infrastructuur- en wegenbouw. De onderneming voert zowel openbare als private wegenwerken uit, met een sterke focus op kwaliteit, efficiëntie en duurzaamheid. Naast de aanleg van parkings, opritten en rioleringsnetwerken in verschillende materialen zoals beton, PVC en HDPE, beschikt Hegrola ook over de expertise om PE-stuiklassen tot DN500 uit te voeren en complexe ondergrondse betonconstructies en pompputten te realiseren.

Een belangrijke pijler van het bedrijf is de afdeling leidingwerken en boringen. Hegrola staat in voor de volledige aanleg van ondergrondse nutsleidingen voor gas, water, elektriciteit, telefonie en data, evenals industriële leidingen in HDPE, PP en PVC. Dankzij een eigen machinepark – waaronder lasmachines tot DN500 – en doorgedreven vakkennis, kunnen ook horizontale boringen en persboringen in gres (DN 150) uitgevoerd worden met de nodige precisie.

Hegrola beschikt bovendien over een eigen betoncentrale, waar funderingsmaterialen zoals zandcement (stabilisé), chape, mager beton, kiftbeton en cementgebonden steenslag geproduceerd worden. Deze worden in aardvochtige vorm geleverd op vrachtwagen en zijn bedoeld voor gebruik in zowel openbare als particuliere projecten.

Duurzaam materiaalbeheer is diep verankerd in de bedrijfsvoering. Op de vergunde puinbreekinstallatie verwerkt Hegrola bouw- en sloopafval tot gecertificeerde, gerecycleerde granulaten met specifieke korrelverdeling. Ook via de Tussentijdse Opslag Plaats (TOP), sinds 2007 erkend als C-TOP door Grondbank vzw, draagt het bedrijf bij aan circulair grondverzet door grondoverschotten tijdelijk op te slaan of over te nemen.

Met haar mobiele bekalkingsinstallatie biedt Hegrola een innovatieve oplossing voor de stabilisatie van fysisch ongeschikte gronden. Door het inmengen van kalk op locatie kunnen grondpartijen ter plaatse hergebruikt worden, wat transport- en stortkosten beperkt én de draagkracht van de bodem verhoogt. Deze techniek vindt onder meer toepassing in wegen- en rioleringswerken, onderfunderingen en de behandeling van slibachtige materialen.

Daarnaast biedt het bedrijf een eigen containerdienst aan voor de afvoer van bouw- en sloopafval of grondoverschotten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Gert Laeremans
- Verantwoordelijke datacollectie: Gert Laeremans
- Verantwoordelijke doelstellingen: Gert Laeremans
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Gert Laeremans
- Eindverantwoordelijke: Gert Laeremans

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/12/2024.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Hegrola NV valt binnen scope. Dit is bepaald door een top-down methode uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO2PL – Hegrola– Grenzen en omvang van de organisatie'

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 4.0 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Hegrola wilt behalen om een reductie te realiseren

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen ons bedrijf voor 2024 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2024

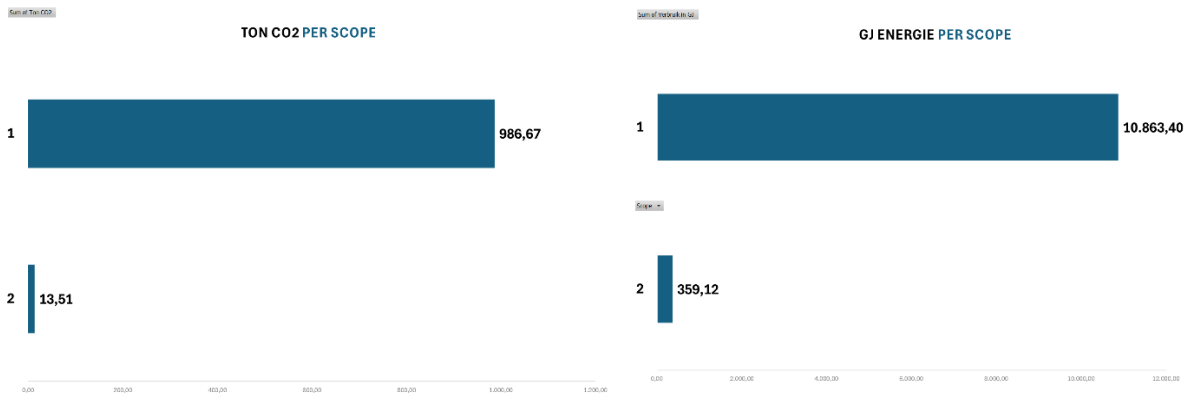
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Hegrola NV in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Scope	Onsamen	Oorsprong	Locatie	Type/soort	Categorie	Verbruiktype	Eenhed	Jaar	Semester	Verbruik	EF	HgCO2	TonCO2	CF	Verbruik in GJ	Omszet	Uitstoot per m€omszet
2	Hegrola	Elektriciteit	Site	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - Groen	kWh	2024		36.046,00	0	-	-	0,0036	128,77	14,103	-
2	Hegrola	Elektriciteit	Site	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - Grijs	kWh	2024		63.709,91	0,212	13.506,50	13,51	0,0036	229,36	14,103	0,96
1	Hegrola	Verwarming	Barelen	Brandstof - verwarming	Brandstof - verwarming	Stookolie	liter	2024		7.258,00	3,468	25.170,74	25,17	0,0396	262,09	14,103	1,78
1	Hegrola	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof - wagenpark	Brandstof - personenwagens	Diesel B7	liter	2024		8.435,00	3,256	27.464,36	27,46	0,0399	302,82	14,103	1,95
1	Hegrola	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof - wagenpark	Brandstof - bestelwagens	Diesel B7	liter	2024		22.951,00	3,256	74.728,46	74,73	0,0399	823,94	14,103	5,30
1	Hegrola	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof - wagenpark	Brandstof - vrachtwagens	Diesel B7	liter	2024		104.542,00	3,256	340.388,75	340,39	0,0399	3.753,06	14,103	24,14
1	Hegrola	Werktuigen	Site	Brandstof - werktuigen	Brandstof - werktuigen	Rode mazout	liter	2024		16.377,00	3,256	53.323,51	53,32	0,0399	587,93	14,103	3,78
1	Hegrola	Werktuigen	Werven	Brandstof - werktuigen	Brandstof - werktuigen	Rode mazout	liter	2024		142.964,28	3,256	465.491,70	465,49	0,0399	5.132,42	14,103	33,01
1	Hegrola	Industriële gassen	Werven	Industriële gassen	Industriële gassen	Acetyleen	kg	2024		22,90	4,4	100,76	0,10	0,0499	1,34	14,103	0,01

Figuur 1. Afbeelding Excel CO₂-uitstoot (2024)

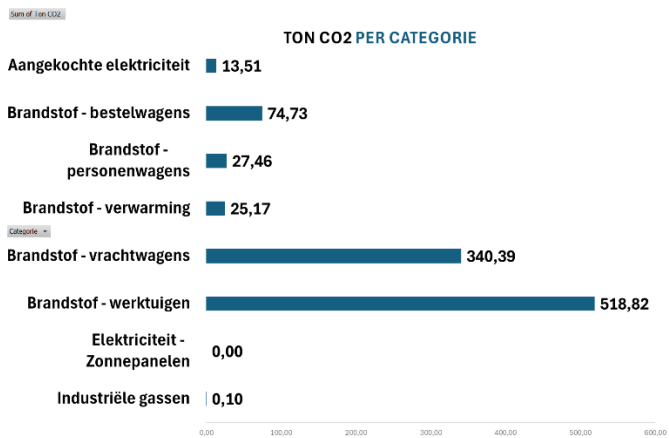
4.3 Trendanalyse van 2024

De totale CO₂-uitstoot in 2024 bedraagt 1.000,17 ton CO₂, waarvan het grootste deel afkomstig is uit Scope 1 (986,67 ton) en een kleiner deel uit Scope 2 (13,51 ton).



Figuur 2. Totale Uitstoot ton CO₂ van 2024

De belangrijkste uitstootbron vormen de werktuigen met 518,82 ton, gevolgd door de voertuigen met 442,58 ton, verwarming met 25,17 ton, elektriciteit (13,51 ton) en industrieel gas met 0,10 ton. Figuur 3 geeft dat in nog iets meer detail weer.



Figuur 3. Totale Uitstoot ton CO₂ van 2024 per categorie.

4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 maakt 98,65% uit van de totale emissies van 2024.

4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 maakt 1,35% uit van de totale emissies van 2024.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder in het nieuwe handboek 4.0 hoeven we hierover ook niet meer te rapporteren.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op 23%.

In het energiemangementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

5.1 Scope 1 doelstelling

De doelstelling voor onze scope 1 emissies is een reductie van 21,95% ten opzichte van de scope 1 emissies in het basisjaar.

In absolute cijfers betekent dit dat we een reductie van 216,57 ton CO₂ van onze scope 1 emissies hebben kunnen realiseren tegen 2030.

5.2 Scope 2 doelstelling

De doelstelling voor onze scope 2 emissies is een reductie van 100% ten opzichte van de scope 2 emissies in het basisjaar.

In absolute cijfers betekent dit dat we een reductie van 13,51 ton CO₂ van onze scope 2 emissies hebben kunnen realiseren tegen 2030.

5.3 Voortgang doelstellingen

Halfjaarlijks worden alle doelstellingen en acties besproken door de directie, de duurzaamheidscoördinator en de CO₂-functionaris, en indien nodig, worden aanvullende acties bepaald en toegewezen. De duurzaamheidscoördinator brengt daarbij steeds een actueel overzicht in van de CO₂-uitstoot. De uitkomsten van deze besprekingen worden vastgesteld in het verslag van het overleg.

5.4 Plan van aanpak voor onze reductie

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstellingen van de periode 2025-2030 nemen wij maatregelen. Deze maatregelen hebben een impact op zowel scope 1 als scope 2 emissies en worden dus opgesplitst in de gelijknamige categorie.

Maatregelen scope 1

Scope 1 betreft de directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Dit is de uitstoot van eigen gebouw-, vervoer- en productiegerelateerde activiteiten.

De volgende maatregelen die invloed hebben op scope 1 voor de periode 2025-2030 worden genomen:

A. Werktuigen

We bekijken de inzetbaarheid van elektrische werktuigen ter vervanging van de diesel varianten.

- Tegen 2026 10% reductie door overschakeling op elektrische varianten en dan zouden we tegen 2029 een totaal van 20% willen hebben overgeschakeld.

Doelstelling: Absolute reductie van 93,10 ton CO₂ tegen 2029, een reductie van 9,31% ten opzichte de totale uitstoot in het basisjaar 2024.

B. Wagenpark

We sensibiliseren onze werknemers rond de impact van hun rijgedrag, gereden kilometers en brandstofverbruik. De acties zijn:

- Monitoring brandstofverbruik en elk kwartaal terugkoppelen aan bestuurders

Vanaf 2025 zullen we alle personenwagens geleidelijk omschakelen naar elektrische modellen. De actie luidt:

- Vervangen van alle personenwagen door elektrische modellen

Doelstelling 2,75% reductie of 27,46 ton CO₂ minder uitgestoten

Het omschakelen naar elektrische modellen bij vrachtwagens is moeilijker realiseerbaar waardoor kiezen we om de vervuilende diesel deels (jaarlijks en stapsgewijs) uit te faseren door meer gebruik te maken van HVO-diesel. De actie luidt:

- Tegen 2030 moet 20% van het dieselverbruik voor vrachtwagens vervangen zijn met HVO-diesel

Doelstelling 6,08% reductie of 60,82 ton CO₂ minder uitgestoten

Het omschakelen naar elektrische modellen bij bestelwagens is eveneens moeilijker realiseerbaar waardoor we verkiezen om de oudere wagens te vervangen door meer brandstofefficiënte modellen. De actie luidt:

- Tegen 2030 moet 15% van het dieselvebruik voor bestelwagens vervangen zijn met HVO-diesel

Doelstelling 1,00% reductie of 10,01 ton CO₂ minder uitgestoten

C. Verwarming

De verwarming veroorzaakt 2,52% van de totale uitstoot en hier zien we op termijn toch reductiemogelijkheden gebruik te maken van elektrische varianten.

We nemen hier acties binnen de mate van het technisch en economisch mogelijke:

- Overschakelen van stookolie voor de verwarming naar elektrische verwarming

Doelstelling 2,52% reductie of 25,17 ton CO₂ minder uitgestoten

Maatregelen scope 2

Scope 2 omvat de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte.

De volgende maatregelen die invloed hebben op scope 2 voor de periode 2025-2030 worden genomen:

D. Elektriciteit

Vanaf 2026 schakelen we over op 100% groene energie. Dit omvat zowel zelf groene energie opwekken als groene contracten voor zowel de site als de werven.

Doelstelling 1,35% reductie of 13,51 ton CO₂ minder uitgestoten

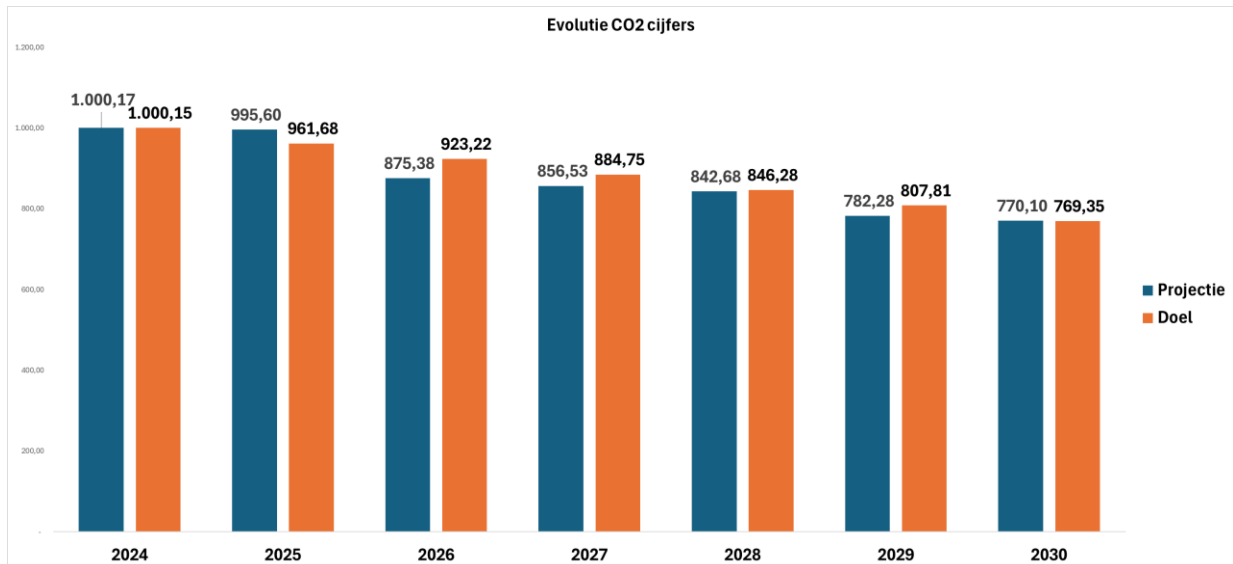
5.5 Prognose

Tegen 2030 zullen we dan in totaliteit 23,00% of 230,08 ton CO₂ kunnen reduceren ten opzichte van 2024.

Deze reductie wordt geleidelijk behaald over de periode 2025-2030:

- 2025: -0,46%
- 2026: -12,48%
- 2027: -14,36%
- 2028: -15,75%
- 2029: -21,79%
- 2030: -23,00%

De projectie is het doel dat wij hebben gesteld tegen 2030 terwijl de oranje staven het doel aangeven als we elk jaar exact even zouden reduceren om tegen 2050 klimaat neutraal te zijn.



6. Voortgang

We kunnen momenteel onze voortgang nog niet bepalen aangezien dit een voortgangsrapport is van het basisjaar en er dus nog geen reductiemaatregelen zijn doorgevoerd. Elk jaar zullen de doelstellingen en maatregelen bekeken en geëvalueerd worden.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.