

Voortgangsrapport 3: CO₂-prestatieladder

januari-december 2025



Inhoudstafel

1. Inleiding	3
2. Basis	3
2.1 Beschrijving van de activiteiten	3
2.2 Verantwoordelijkheden	4
2.3 Rapportageperiode	4
2.4 Basisjaar	4
2.5 Organisatorische grenzen	4
3. Berekeningsmethodiek	4
3.1. Berekeningswijze	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot.....	4
4.1. Inleiding	4
4.2. CO ₂ -uitstoot 2025.....	5
4.3. Scope 1 emissies	6
4.4. Scope 2 emissies	6
4.5. Scope 3 emissies	7
4.6. CO ₂ -uitstoot per oorsprong – vergelijking met 2024	8
5. Voortgang	9
5.1. Vergelijking met 2024.....	9
5.2. Vergelijking per scope	9
5.3. Evolutie binnen 2025.....	10
5.4. Verdeling per onderneming in 2025	11
6. Doelstellingen	12
6.1 Doelstellingen per scope	12
6.1.1 Scope 1 doelstelling	12
6.1.2 Scope 2 doelstelling	12
6.2 Plan van aanpak voor onze reductie	12
6.2.1 Maatregelen scope 1	12
6.2.2 Maatregelen scope 2	13
6.3 Samenvatting reductiedoelstelling richting 2030	14
7. Interne communicatie.....	15
8. Externe communicatie	15

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Hegrola NV de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3B1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen ons bedrijf voor het jaar 2025, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Hegrola is een toonaangevend bouwbedrijf dat zich doorheen de jaren heeft gespecialiseerd in diverse disciplines binnen de infrastructuur- en wegenbouw. De onderneming voert zowel openbare als private wegenwerken uit, met een sterke focus op kwaliteit, efficiëntie en duurzaamheid. Naast de aanleg van parkings, opritten en rioleringsnetwerken in verschillende materialen zoals beton, PVC en HDPE, beschikt Hegrola ook over de expertise om PE-stuiklassen tot DN500 uit te voeren en complexe ondergrondse betonconstructies en pompputten te realiseren.

Een belangrijke pijler van het bedrijf is de afdeling leidingwerken en boringen. Hegrola staat in voor de volledige aanleg van ondergrondse nutsleidingen voor gas, water, elektriciteit, telefonie en data, evenals industriële leidingen in HDPE, PP en PVC. Dankzij een eigen machinepark – waaronder lasmachines tot DN500 – en doorgedreven vakkennis, kunnen ook horizontale boringen en persboringen in gres (DN 150) uitgevoerd worden met de nodige precisie.

Hegrola beschikt bovendien over een eigen betoncentrale, waar funderingsmaterialen zoals zandcement (stabilisé), chape, mager beton, kiftbeton en cementgebonden steenslag geproduceerd worden. Deze worden in aardvochtige vorm geleverd op vrachtwagen en zijn bedoeld voor gebruik in zowel openbare als particuliere projecten.

Duurzaam materiaalbeheer is diep verankerd in de bedrijfsvoering. Op de vergunde puinbreekinstallatie verwerkt Hegrola bouw- en sloopafval tot gecertificeerde, gerecycleerde granulaten met specifieke korrelverdeling. Ook via de Tussentijdse Opslag Plaats (TOP), sinds 2007 erkend als C-TOP door Grondbank vzw, draagt het bedrijf bij aan circulair grondverzet door grondoverschotten tijdelijk op te slaan of over te nemen.

Met haar mobiele bekalkingsinstallatie biedt Hegrola een innovatieve oplossing voor de stabilisatie van fysisch ongeschikte gronden. Door het innemen van kalk op locatie kunnen grondpartijen ter plaatse hergebruikt worden, wat transport- en storkosten beperkt én de draagkracht van de bodem verhoogt. Deze techniek vindt onder meer toepassing in wegen- en rioleringswerken, onderfunderingen en de behandeling van slibachtige materialen.

Daarnaast biedt het bedrijf een eigen containerdienst aan voor de afvoer van bouw- en sloopafval of grondoverschotten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Gert Laeremans
- Verantwoordelijke datacollectie: Gert Laeremans
- Verantwoordelijke doelstellingen: Gert Laeremans
- Verantwoordelijke stuursysteem: Gert Laeremans
- Eindverantwoordelijke: Gert Laeremans

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode loopt van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

2.4 Basisjaar

Het basisjaar is 2024.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Hegrola NV valt binnen scope. Dit is bepaald door een top-down methode uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO2PL – Hegrola– Grenzen en omvang van de organisatie'.

De emissies zijn ingedeeld volgens het Greenhouse Gas Protocol in scope 1 en scope 2. In het dashboard van Hegrola zijn voor 2025 geen scope 3-emissies geregistreerd.

3. Berekeningsmethodiek

3.1. Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 4.0 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1. Inleiding

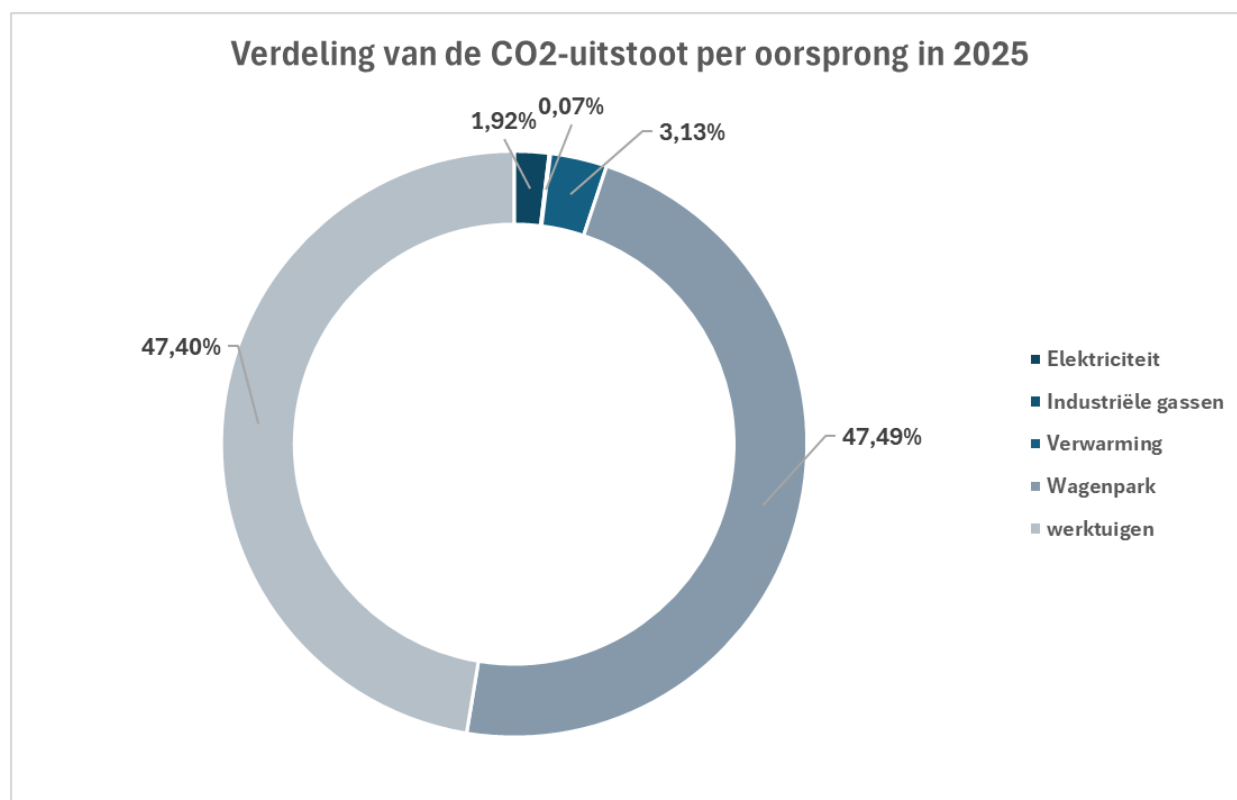
Dit hoofdstuk geeft de totale CO₂-uitstoot voor 2025 weer, inclusief de verdeling per scope en per oorsprong. De resultaten zijn gebaseerd op de geregistreerde verbruiken in 2025, opgesplitst in Q1-Q2 en Q3-Q4, en geaggregeerd tot jaartotalen.

4.2. CO₂-uitstoot 2025

De totale CO₂-uitstoot over de rapportageperiode bedraagt 839,75 ton CO₂.

Categorie	CO ₂ (ton)	Aandeel	Scope
Wagenpark	398,76	47,49 %	1
Werktuigen	398,03	47,40 %	1
Verwarming	26,29	3,13 %	1
Elektriciteit	16,09	1,92 %	2
Industriële gassen	0,58	0,07 %	1

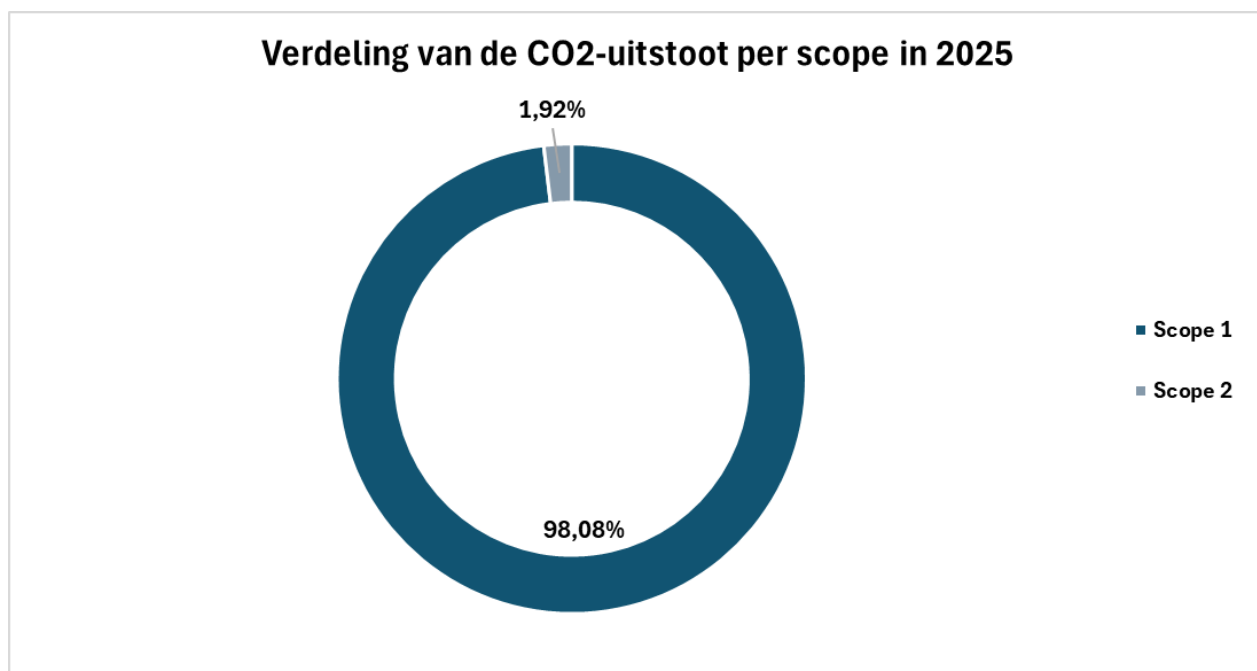
Tabel 1. Verdeling van de CO₂-uitstoot per oorsprong in 2025.



Figuur 1. Verdeling van de CO₂-uitstoot per oorsprong in 2025.

Scope	CO2 (ton)	Aandeel
Scope 1	823,65	98,08 %
Scope 2	16,09	1,92 %
Scope 3	0,00	0,00 %

Tabel 2. Verdeling van de CO2-uitstoot over scope 1, scope 2 en scope 3 in 2025.



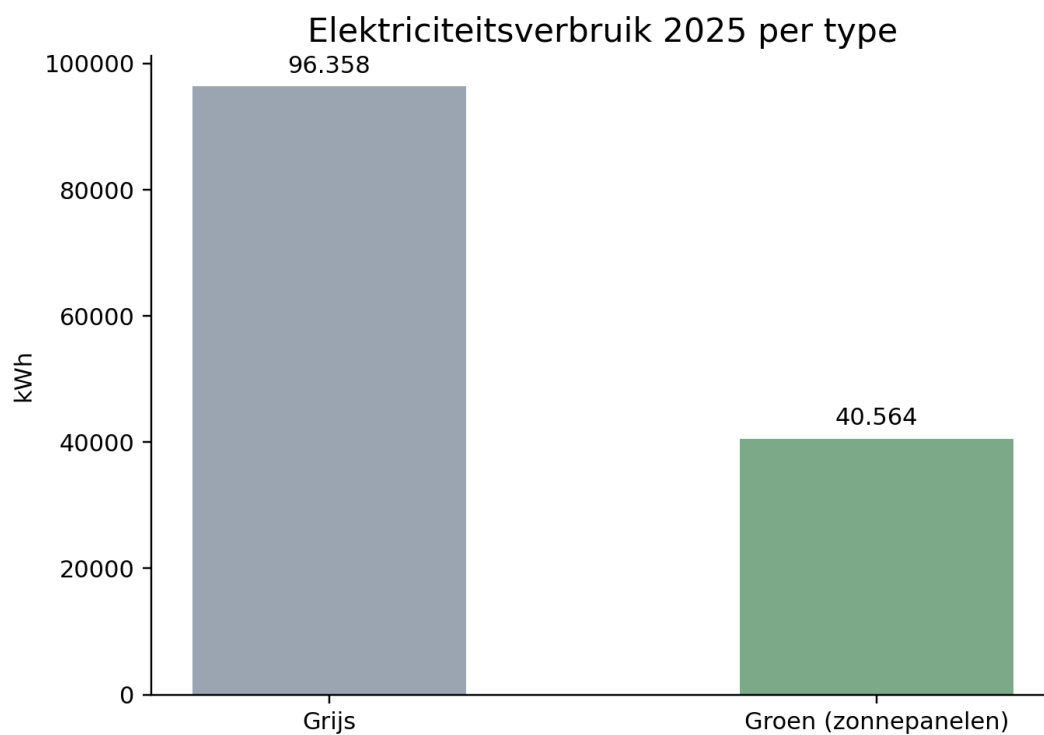
Figuur 2. Verdeling van de CO2-uitstoot per scope in 2025.

4.3. Scope 1 emissies

Scope 1 bedraagt 823,65 ton CO2. Het grootste aandeel komt uit diesilverbruik in het wagenpark (398,76 ton CO2) en uit rode mazout voor werktuigen (398,03 ton CO2). De geregistreerde uitstoot uit industriële gassen bedraagt 0,58 ton CO2.

4.4. Scope 2 emissies

De totale uitstoot van scope 2 bedraagt 16.09 ton CO2. Scope 2 bestaat volledig uit aangekochte grijze elektriciteit. De productie via zonnepanelen bedraagt 40.564 kWh. goed voor 0 ton CO2 in de berekening.



Figuur 3. Elektriciteitsverbruik in 2025 per type.

4.5. Scope 3 emissies

In het dashboard van Hegrola zijn voor 2025 geen scope 3-emissies geregistreerd. De totale uitstoot voor scope 3 bedraagt daarom 0,00 ton CO₂.

4.6. CO2-uitstoot per oorsprong – vergelijking met 2024

Tabel 3 geeft de CO2-uitstoot per oorsprong en per hoofdverbruikstype voor 2024 en 2025. De waarden voor 2024 volgen de afronding van de emissie-inventaris 2024. De waarden voor 2025 volgen het Hegrola-dashboard.

Oorsprong en verbruikstype	2024 (ton CO2)	2025 (ton CO2)
Wagenpark	442,58	398,76
Diesel B7	442,58	398,76
Werktuigen	518,82	398,03
Rode mazout	518,82	398,03
Verwarming	25,17	26,29
Stookolie	25,17	26,29
Elektriciteit	13,51	16,09
Elektriciteit grijs	13,51	16,09
Elektriciteit groen	0,00	0,00
Industriële gassen	0,10	0,58
Acetyleen en propaan	0,10	0,58
Eindtotaal	1.000,17	839,75

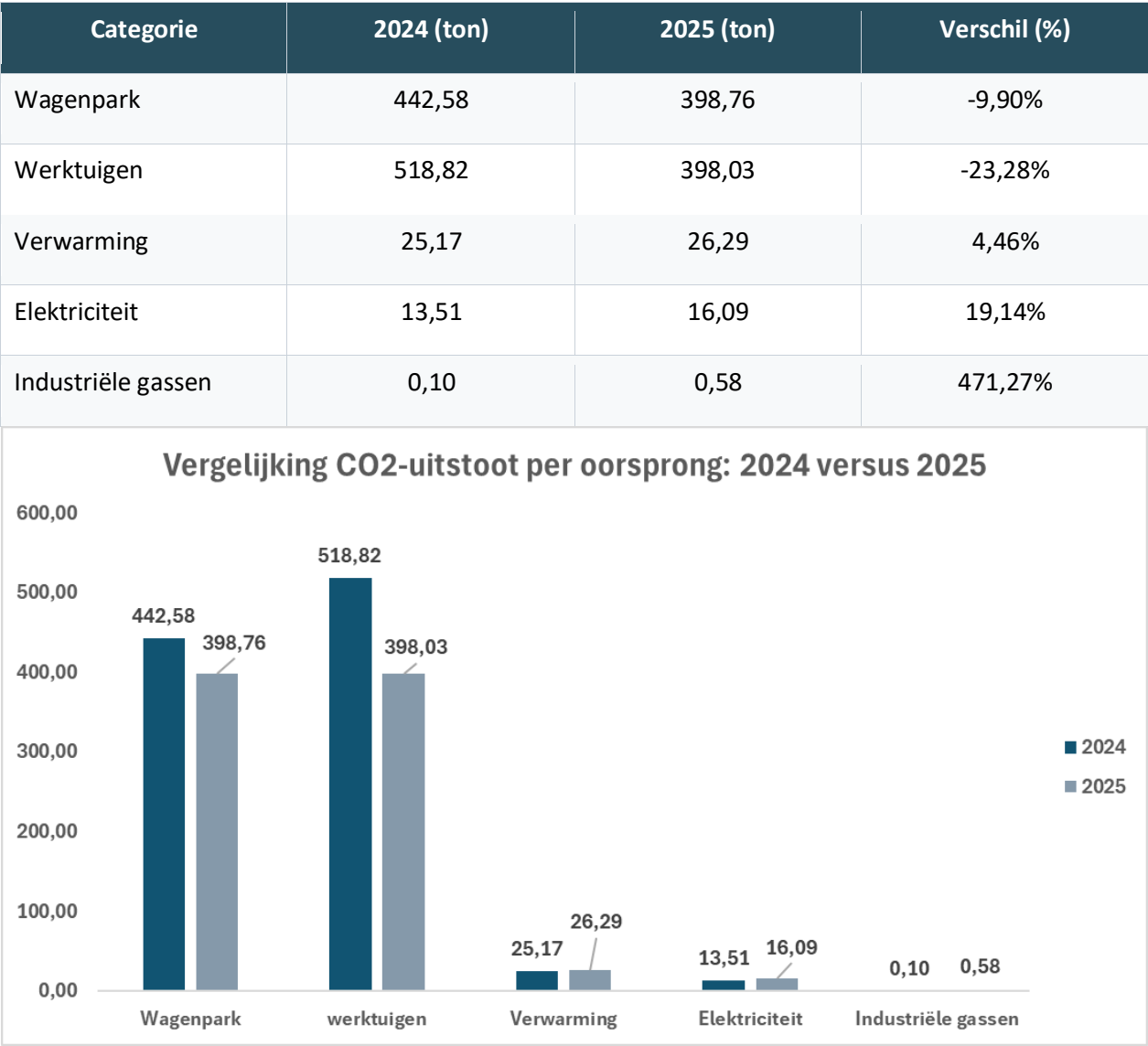
Tabel 3. Overzicht CO2-uitstoot per oorsprong en hoofdverbruikstype: 2024 versus 2025.

* In de emissie-inventaris 2024 werden industriële gassen uitsluitend als totaal gerapporteerd. Het dashboard 2025 splitst deze oorsprong op in acetyleen en propaan.

5. Voortgang

5.1. Vergelijking met 2024

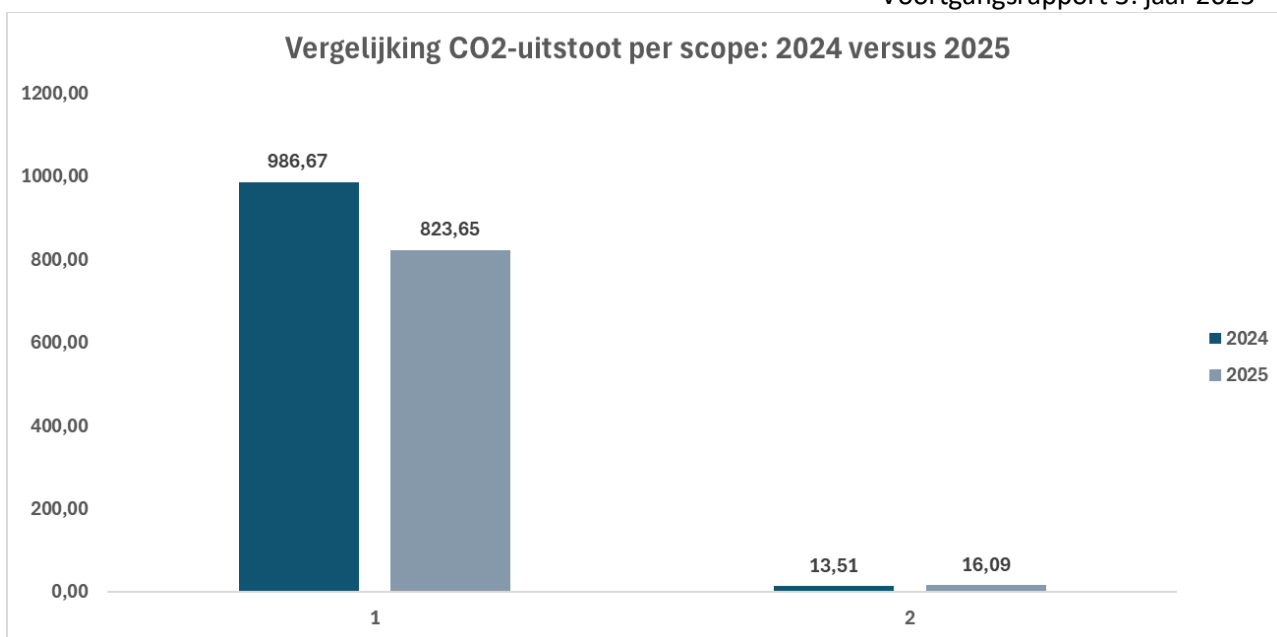
De totale uitstoot daalt van 1.000,17 ton CO2 in 2024 naar 839,75 ton CO2 in 2025. Dit is een daling van 160,42 ton CO2, of 16,04%. De grootste absolute dalingen situeren zich bij de werktuigen en het wagenpark.



Figuur 4. Vergelijking CO2-uitstoot per oorsprong: 2024 versus 2025.

5.2. Vergelijking per scope

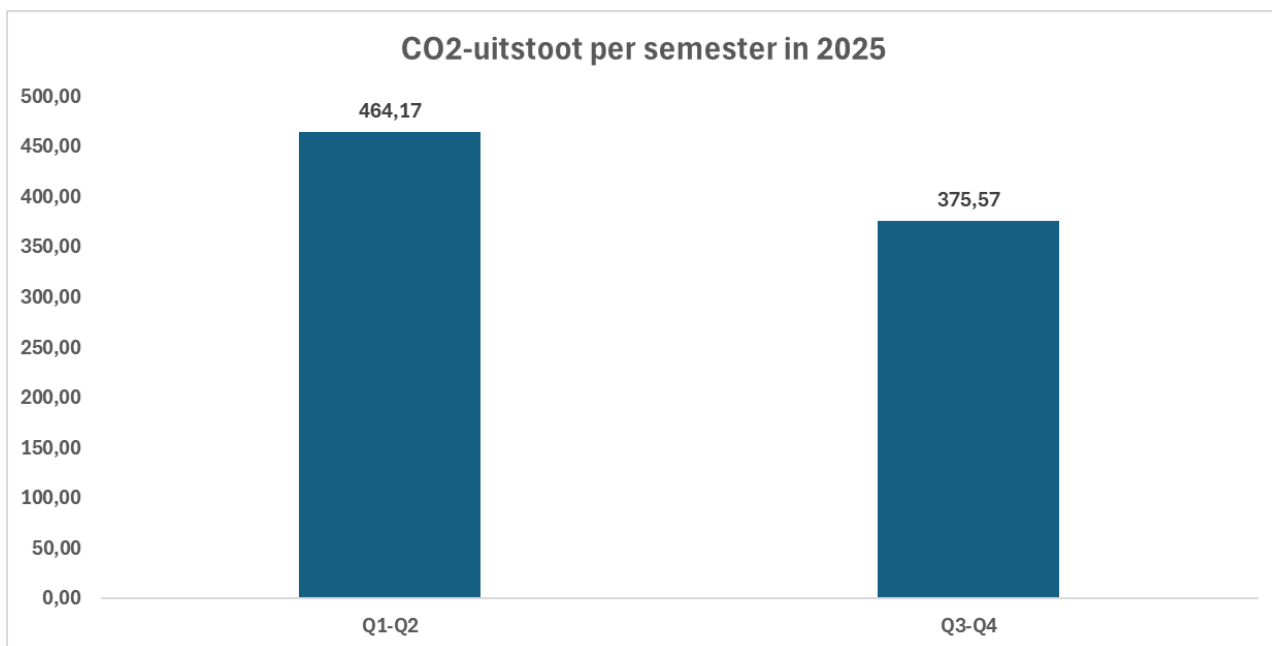
Scope	2024 (ton)	2025 (ton)	Vershil (ton)	Vershil (%)
Scope 1	986,64	823,65	-162,99	-16,52%
Scope 2	13,51	16,09	2,58	19,11%
Scope 3	0,00	0,00	0,00	0,00%



Figuur 5. Vergelijking CO2-uitstoot per scope: 2024 versus 2025.

5.3. Evolutie binnen 2025

De emissies in 2025 zijn geregistreerd per semester. Het eerste semester bedraagt 464,17 ton CO2. Het tweede semester bedraagt 375,57 ton CO2. De uitstoot daalt daarmee met 88,60 ton CO2 tussen beide semesters.



Figuur 6. CO2-uitstoot per semester in 2025.

Tabel 4 geeft de verdeling per oorsprong per semester in 2025.

Oorsprong	Q1-Q2 (ton)	Q3-Q4 (ton)	Totaal 2025 (ton)
Wagenpark	222,56	176,20	398,76
Werktuigen	226,59	171,44	398,03
Verwarming	8,31	17,99	26,29
Elektriciteit	6,33	9,76	16,09
Industriële gassen	0,39	0,18	0,58

Tabel 4. Verdeling per oorsprong per semester in 2025.

5.4. Verdeling per onderneming in 2025

De rapportage omvat één juridische entiteit. De volledige geregistreerde uitstoot in 2025 is daarom toe te rekenen aan Hegrola NV.

Onderneming	CO2 (ton)	Aandeel
Hegrola NV	839,75	100,00%

Tabel 5. Verdeling per onderneming in 2025.

6. Doelstellingen

6.1 Doelstellingen per scope

6.1.1 Scope 1 doelstelling

De doelstelling voor onze scope 1 emissies is een reductie van 21,95% ten opzichte van de scope 1 emissies in het basisjaar. In absolute cijfers betekent dit dat we een reductie van 216,57 ton CO2 van onze scope 1 emissies hebben kunnen realiseren tegen 2030.

6.1.2 Scope 2 doelstelling

De doelstelling voor onze scope 2 emissies is een reductie van 100% ten opzichte van de scope 2 emissies in het basisjaar. In absolute cijfers betekent dit dat we een reductie van 13,51 ton CO2 van onze scope 2 emissies hebben kunnen realiseren tegen 2030.

6.2 Plan van aanpak voor onze reductie

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstellingen van de periode 2025-2030 nemen wij maatregelen. Deze maatregelen hebben een impact op zowel scope 1 als scope 2 emissies en worden dus opgesplitst in de gelijknamige categorie.

6.2.1 Maatregelen scope 1

Scope 1 betreft de directe CO2-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Dit is de uitstoot van eigen gebouw-, vervoer- en productiegerelateerde activiteiten.

De volgende maatregelen die invloed hebben op scope 1 voor de periode 2025-2030 worden genomen:

A. Werktuigen

We bekijken de inzetbaarheid van elektrische werktuigen ter vervanging van de diesel varianten.

- Tegen 2026 10% reductie door overschakeling op elektrische varianten en dan zouden we tegen 2029 een totaal van 20% willen hebben overgeschakeld.

Doelstelling: Absolute reductie van 93,10 ton CO2 tegen 2029, een reductie van 9,31% ten opzichte de totale uitstoot in het basisjaar 2024.

B. Wagenpark

We sensibiliseren onze werknemers rond de impact van hun rijgedrag, gereden kilometers en brandstofverbruik. De acties zijn:

- Monitoring brandstofverbruik en elk kwartaal terugkoppelen aan bestuurders

Vanaf 2025 zullen we alle personenwagens geleidelijk omschakelen naar elektrische modellen. De actie luidt:

- Vervangen van alle personenwagen door elektrische modellen

Doelstelling 2,75% reductie of 27,46 ton CO2 minder uitgestoten

Het omschakelen naar elektrische modellen bij vrachtwagens is moeilijker realiseerbaar waardoor kiezen we om de vervuilende diesel deels (jaarlijks en stapsgewijs) uit te faseren door meer gebruik te maken van HVO-diesel. De actie luidt:

- Tegen 2030 moet 20% van het dieselverbruik voor vrachtwagens vervangen zijn met HVO-diesel

Doelstelling 6,08% reductie of 60,82 ton CO2 minder uitgestoten

Het omschakelen naar elektrische modellen bij bestelwagens is eveneens moeilijker realiseerbaar waardoor we verkiezen om de oudere wagens te vervangen door meer brandstofefficiënte modellen. De actie luidt:

- Tegen 2030 moet 15% van het dieselverbruik voor bestelwagens vervangen zijn met HVO-diesel

Doelstelling 1,00% reductie of 10,01 ton CO2 minder uitgestoten**C. Verwarming**

De verwarming veroorzaakt 2,52% van de totale uitstoot en hier zien we op termijn toch reductiemogelijkheden gebruik te maken van elektrische varianten. We nemen hier acties binnen de mate van het technisch en economisch mogelijke:

- Overschakelen van stookolie voor de verwarming naar elektrische verwarming

Doelstelling 2,52% reductie of 25,17 ton CO2 minder uitgestoten**6.2.2 Maatregelen scope 2**

Scope 2 omvat de indirecte uitstoot van CO2 door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De volgende maatregelen die invloed hebben op scope 2 voor de periode 2025-2030 worden genomen:

D. Elektriciteit

Vanaf 2026 schakelen we over op 100% groene energie. Dit omvat zowel zelf groene energie opwekken als groene contracten voor zowel de site als de werven.

Doelstelling 1,35% reductie of 13,51 ton CO2 minder uitgestoten

6.3 Samenvatting reductiedoelstelling richting 2030

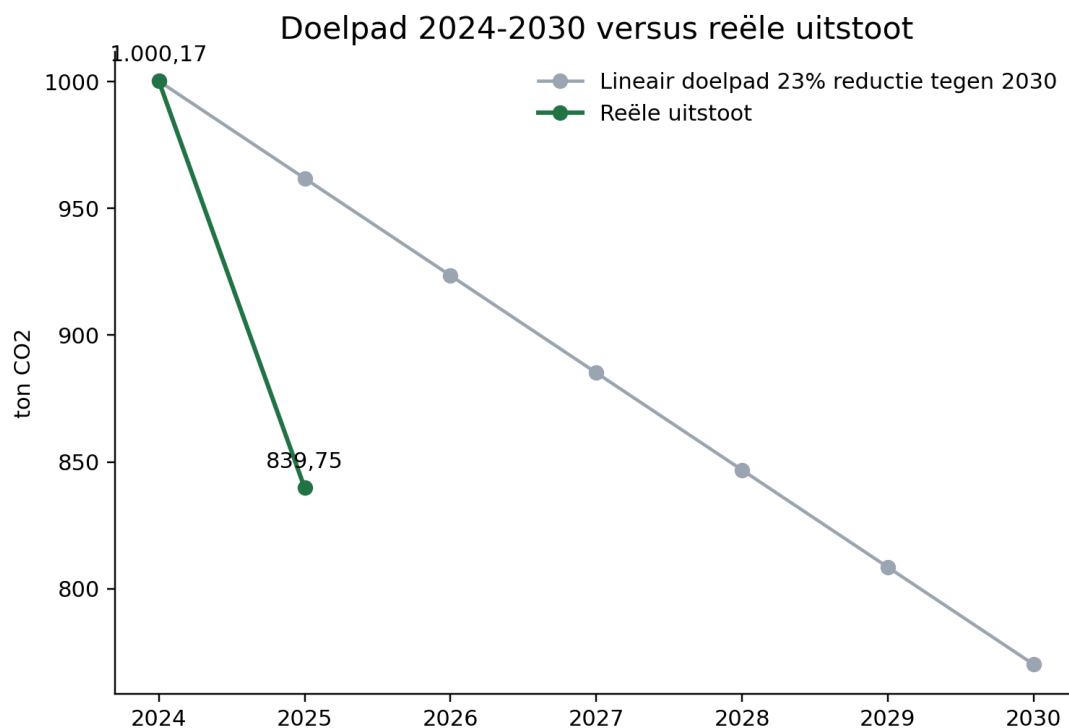
Het dashboard van Hegrola bevat een algemene reductiedoelstelling van 23% tegen 2030 ten opzichte van het basisjaar 2024. Op basis van de emissie-inventaris 2024 komt dit overeen met een streefwaarde van 770,10 ton CO₂ in 2030.

Parameter	Waarde	Toelichting
Basisjaar	2024	Nulmeting uit emissie-inventaris 2024
Uitstoot basisjaar	1.000,17 ton CO ₂	Referentiewaarde voor de voortgangsoptolvolging
Doel 2030	23,00% reductie	Algemene reductiedoelstelling uit het dashboard
Doelwaarde 2030	770,10 ton CO ₂	Absolute uitstoot die overeenkomt met het doel
Uitstoot 2025	839,75 ton CO ₂	Gerealiseerd resultaat over kalenderjaar 2025
Reductie 2025 t.o.v. 2024	160,42 ton CO ₂	16,04% reductie
Resterende reductie tot 2030	69,62 ton CO ₂	Nog te reduceren vanaf het niveau van 2025

Tabel 6. Samenvatting reductiedoelstelling richting 2030.

Ten opzichte van het basisjaar realiseert Hegrola in 2025 reeds een reductie van 16,04%. Bij een lineaire benadering van het doelpad ligt het tussenniveau voor 2025 op circa 961,70 ton CO₂. De gerealiseerde uitstoot van 839,75 ton CO₂ ligt daar 121,95 ton onder.

De verdere reductieopgave ligt vooral bij de twee grootste emissiebronnen, namelijk het wagenpark en de werktuigen. De impact van bijkomende elektrificatie, efficiëntere inzet van materieel, beperking van stationair draaien en een verdere verschuiving naar eigen of aantoonbaar groene elektriciteit zal daarom het grootst zijn.



Figuur 7. Doelpad 2024-2030 versus reële uitstoot.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.